

NAZWA ELEMENTU PROJEKTU:

PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

INWESTOR:



GMINA DRWINIA
DRWINIA 57, 32-709 DRWINIA

WYKONAWCA DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ:

Pracownia Projektów Drogowych
"PROJECT LINE"
mgr inż. Monika Stanisław
32 -020 Wieliczka
Grajów 303
tel. 0 602-367-296; e-mail: projectline@vp.pl

Pracownia Projektów Drogowych
"PROJECT LINE"
mgr inż. Monika Stanisław
32 -020 Wieliczka Grajów 303
tel. 0 602-367-296; e-mail: projectline@vp.pl

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:

REMONT DROGI GMINNEJ KLASY L (UL. KRÓLEWSKA)
NA DZIAŁCE 112/2 OBR. 0007 W M. MIKLUSZOWICE GMINA DRWINIA

ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:

Mikuszowice, droga gminna, ul. Królewska

KATEGORIA OBIEKTU BUD.:

IV

NAZWA JEDNOSTKI EWIDENCYJNEJ

DRWINIA 120103_2

NAZWA I NUMER OBRĘBU INWESTYCYJNEGO:

0007 MIKLUSZOWICE (120103_2.0007)

IDENTYFIKATOR DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH, NA KTÓRYCH OBIEKT JEST USYTUOWANY

112/2

zakres opracowania	pełniona funkcja projektowa	imię i nazwisko, specjalność i numer uprawnień budowlanych	data opracowania	podpis
DROGOWA	PROJEKTANT (obektu)	mgr inż. MONIKA STANISZ	LIPIEC 2024	
	spec. uprawnień	do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej		
	numer upr.	MAP/0296/POOD/07		
DROGOWA	PROJEKTANT SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. JAKUB KNOT	LIPIEC 2024	
	spec. uprawnień	do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej		
	numer upr.	PDK/0195/POOD/2014		

Zawartość opracowania

Część opisowa

1. Opis techniczny

Część rysunkowa

- | | | |
|-------------------|-----------|---------------|
| 1. Orientacja | rys. nr 1 | skala 1:25000 |
| 2. Sytuacja - SOR | rys. nr 2 | skala 1:1000 |

OPIS TECHNICZNY

SPIS TREŚCI:

	Str.
1. PRZEDMIOT PODSTAWA OPRACOWANIA.....	4
2. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	4
3. ADRES INWESTYCJI:.....	4
4. ZAKRES ROBÓT BUDOWLANYCH	4
5. PRZEZNACZENIE OBIEKTU BUDOWLANEGO ORAZ JEGO CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY TECHNICZNE	5
Analiza MPZP	5
PARAMETRY ISTNIEJĄCEJ DROGI	5
6. ROZWIĄZANIA OKREŚLAJĄCE FORMĘ ARCHITEKTONICZNĄ I FUNKCJĘ OBIEKTU ORAZ SPOSÓB JEGO DOSTOSOWANIA DO KRAJOBRAZU I OTACZAJĄCEJ ZABUDOWY.....	5
7. CHARAKTERYSTYKA RUCHU.....	6
8. ORGANIZACJA RUCHU	6
9. PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU	6

OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT PODSTAWA OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlano-wykonawczy branży drogowej dotyczący

**REMONT DROGI GMINNEJ KLASY L (UL. KRÓLEWSKA)
NA DZIAŁCE 112/2 OBR. 0007 W M. MIKLUSZOWICE GMINA DRWINIA**

INWESTOR:

GMINA DRWINIA

DRWINIA 57, 32-709 DRWINIA

Pełnomocnik:

mgr inż. Monika Stanisł na podstawie pełnomocnictwa wydanego przez Inwestora.

Adres do korespondencji:

mgr inż. Monika Stanisł

Pracownia Projektów Drogowych PROJECT LINE mgr inż. Monika Stanisł, 32 -020 Wieliczka, Grajów 303, tel. 0 602-367-296; e -mail: projectline@vp.pl

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawę opracowania stanowią:

- Umowa ze zleceniodawcą
- Mapa zasadnicza
- Spotkania z Zarządcą dróg
- Podstawowe przepisy i akty prawne
- Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego
- Wizja w terenie.

3. ADRES INWESTYCJI:

Obszar objęty opracowaniem zlokalizowany jest w miejscowości Mikłuszowice, gmina Drwinia, powiat bocheński, województwo małopolskie. Inwestycja zlokalizowana jest na działce stanowiącej pas drogi gminnej nr 112/2 obr. 0007 Mikłuszowice.

4. ZAKRES ROBÓT BUDOWLANYCH

- remont istn. jezdni drogi klasy technicznej L od km 0+000 do km 0+586.50

- remont poboczy o szerokości 0,75m w ww. zakresie
- remont włączeń dróg wewnętrznych w km 0+203, km 0+211, km 0+440

5. PRZEZNACZENIE OBIEKTU BUDOWLANEGO ORAZ JEGO CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY TECHNICZNE

Obszar objęty opracowaniem zlokalizowany jest w miejscowości Mikłuszowice, gmina Drwinia, powiat bocheński, województwo małopolskie.

Analiza MPZP

Przedmiotowe skrzyżowanie znajdują się w obszarze Miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Drwinia) Uchwała: MPZP Nr: XXI/183/2020 z dnia 14.08.2020 r.

Zgodnie z ww. MPZP:

Działki na której zlokalizowana jest przedmiotowa inwestycja leży na obszarze oznaczonym symbolem

G-1KDL2 - droga gminna klasy L

PARAMETRY ISTNIEJĄCEJ DROGI

-klasa drogi	L
- prędkość do projektowania	50 km/h
- nawierzchnia	bitumiczna
- spadek poprzeczny	spadek dwustronny
- szerokość jezdni	4,4-6,0m
- pobocza	gruntowe

6. ROZWIĄZANIA OKREŚLAJĄCE FORMĘ ARCHITEKTONICZNĄ I FUNKCJĘ OBIEKTU ORAZ SPOSÓB JEGO DOSTOSOWANIA DO KRAJOBRAZU I OTACZAJĄCEJ ZABUDOWY

JEZDNIA DROGI

Projektowane parametry techniczne jezdni bez zmian w stosunku do stanu istniejącego. Projektuje się wymianę warstwy ścieralnej jezdnie po uprzednim jej sfrezowaniu na głębokość 4cm.

POBOCZA

Projektuje się remont istn. poboczy gruntowych na pobocza z kruszywa o szerokości

0,75m .

ZJAZDY

Projektuje się remont włączeń dróg wewnętrznych do przedmiotowej drogi gminnej w km 0+203, km 0+211, km 0+440

7. CHARAKTERYSTYKA RUCHU

DROGI GMINNA

Szczyt dominujący poranny 7:00-8:00

[P/h]:

Ogółem	M	S.O	S.D.	S.C. bp	S.C. p	A	CR	R
133	1	120	2	5	0	0	0	5

,gdzie:

M-motocykle

S.O. – samochody osobowe i mikrobusy

S.D. – lekkie samochody ciężarowe (samochody dostawcze)

S.C. bp – samochody ciężarowe bez przyczep

S.C. p – samochody ciężarowe z przyczepą

A – autobusy

CR – ciągniki rolnicze

R – rowery

8. ORGANIZACJA RUCHU

Projekt docelowej organizacji ruchu opracowano w oparciu o obowiązujące przepisy.

- Powielono lokalizację i oznakowanie progu za pomocą znaków A-11a+tablica oraz B-33 (30km/h)
- Zachowano istn. oznakowanie tras rowerowych + dodano w ciągu przedmiotowej drogi oznakowanie poziome P-27
- Na drogach wewnętrznych wprowadzono znak D-46, D-47

9. PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

10.01.2025 r.

Opracował